



# CHEVRON URSA<sup>®</sup> SUPER PLUS

## SAE 15W-40, 40, 50

---

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Chevron Ursa Super Plus proporcionan valor a través de:

- **Un aceite para todos los servicios**, tanto diesel como gasolina, minimiza la oportunidad de una aplicación errónea.
- **Las partes vitales del motor se mantienen limpias** como resultado de los aditivos detergentes y dispersantes. Proporciona excelente control de depósitos y lodo.
- **Larga vida de motor** resultante de los aditivos que protegen las partes altamente cargadas contra ralladuras y desgaste.
- **Vida extendida del filtro** — Chevron Ursa Super Plus recorren un largo camino hacia un programa de mantenimiento exitoso. Ayudan a extender la vida del filtro mediante el manejo del hollín que tapa los filtros e incrementa el desgaste del tren de la válvula.

### CARACTERÍSTICAS

Chevron Ursa Super Plus son aceites de calidad para motores de flotillas mixtas, que satisfacen los requerimientos de desempeño de todos los motores a gasolina de cuatro tiempos y todos los motores a diesel de dos tiempos (SAE 40, SAE 50) y de cuatro tiempos naturalmente aspirados, turbocargados y super cargados fabricados antes del 2007.

Estos aceites multipropósito para motor están fabricados usando aceites base de alto índice de viscosidad seleccionados y aditivos que proporcionan una máxima protección contra lodo, barniz, depósitos de ceniza, desgaste, oxidación, espuma, corrosión y herrumbre.

Chevron Ursa Super Plus proporciona excelente control de formación de lodo (típica en la operación de motores en frío).

Reducen la acumulación de depósitos que resulta de la operación de motores a altas temperaturas (especialmente en el área de pistones y anillos), combate la formación de barniz y mantiene limpias las partes vitales del motor.

Fluyen fácilmente a bajas temperaturas para un arranque en frío más fácil y un menor desgaste.

Protegen también contra la corrosión y resisten la oxidación a altas temperaturas.

Chevron Ursa Super Plus utilizan tecnología para proporcionar un excelente desempeño en motores, utilizando combustibles Diesel con contenido de azufre normal, alto o bajo.

### APLICACIONES

Chevron Ursa Super Plus se recomiendan para motores a gasolina de cuatro tiempos y todos los de dos tiempos (SAE 40, SAE 50) y motores a diesel de cuatro tiempos naturalmente aspirados, turbocargados y supercargados fabricados antes del 2007. Son ideales para flotillas comerciales mixtas, maquinaria de agricultura, equipo de construcción, marítimo y otras aplicaciones fuera de la carretera.

Chevron Ursa Super Plus SAE 15W-40 pueden ser utilizados en transmisiones que requieren fluidos Caterpillar TO 2 o Allison C4.

Chevron Ursa Super Plus SAE 15W-40 satisface la especificación ECF-1 para la tecnología de motores Caterpillar ACERT™.

Chevron Ursa Super Plus SAE 15W-40 satisface la especificación Mack EO-N Premium Plus 03, la cual está basada en dispersión de hollín y desempeño de cizallamiento.

Chevron Ursa Super Plus satisfacen:

- **Categorías de Servicio API**
  - CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4<sup>1</sup> (SAE 15W-40)
  - CF-2, CD-II<sup>1</sup> (SAE 40, SAE 50)
  - CF, CD<sup>1</sup>, SH, SG<sup>1</sup>
  - SL (SAE 15W-40)
  - SJ (SAE 15W-40, SAE 40, SAE 50)
  - CE<sup>1</sup> (SAE 15W-40)
- **Secuencias de Aceite Europeo ACEA**
  - E7, E2 (SAE 15W-40)

---

1. Especificación obsoleta

• **requerimientos de los fabricantes más importantes de motores a diesel**

— **Caterpillar**

ECF-1a (SAE 15W-40)

ECF-2 (SAE 15W-40)

— **Cummins**

CES 20078, CES 20077, CES 20076

(SAE 15W-40)

CES 20072 (SAE 15W-40)

— **DDC/MTU** Categorías 1 y 2 (SAE 15W-40)

— **Engine Manufacturers Association (EMA)**

LRG-1<sup>2</sup> (SAE 15W-40)

— **Global** DHD-1 (SAE 15W-40)

2. Especificación obsoleta

— **MAN** 271, 3275 (SAE 15W-40)

— **DDC** Power Guard 93K214 (SAE 15W-40)

— **DDC** 2-tiempos (71, 92) (SAE 40, SAE 50)

— **Mack**

EO-N Premium Plus '03 (SAE 15W-40)

EO-N Premium Plus (SAE 15W-40)

EO-M Plus

EO-M (SAE 15W-40)

— **Mercedes Benz** 228.1, 228.3 (SAE 15W-40)

— **Renault** RLD (SAE 15W-40)

— **Volvo** VDS-3, VDS-2, VDS (SAE 15W-40)

• **requerimientos de desempeño de**

— **Allison** C4 (SAE 15W-40)

**DATOS DE PRUEBA TÍPICOS**

Grado SAE	15W-40	40	50
Número de producto	280000	271204	271205
Número MSDS	26264	23578	23578
Gravedad API	28.7	28.6	27.5
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	125 15.5	143 14.7	217 19.3
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-20/65	—	—
Índice de Viscosidad	130	102	101
Punto de Inflamación, °C(°F)	230(446)	262(503)	274(525)
Punto de Fluidez °C(°F)	-32(-25)	-24(-11)	-21(-5)
Ceniza Sulfatada, p %	1.37	0.95	0.95
Número Base, ASTM D 2896	11.6	7.2	7.2
Fósforo, p %	0.137	0.100	0.100
Zinc, p %	0.148	0.109	0.109

Los datos de prueba típica son solamente valores promedio. Pueden esperarse variaciones menores en fabricación normal, que no afectan el desempeño del producto.