



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

**LUBER SYNTETIC
SAE 5W-40, 10W-40 API SM**

El Luber Syntetic con categoría de servicio API SM, es un aceite multigrado para motores a gasolina especialmente formulados con aceites base 100% sintéticos proporcionando una excepcional protección para el motor de su vehículo, ya sea en automóviles de alto desempeño como los deportivos, de pasajeros o en camionetas.

Es aprobado por diversos fabricantes de vehículos.

APLICACIONES

El Luber Syntetic es recomendado para motores a gasolina de cuatro tiempos operados en diversas condiciones de servicio, brindado un amplio rango de protección.

Es recomendado para vehículos con combustibles a base de alcohol o gas natural vehicular (GNV).

También pueden ser utilizados en vehículos livianos equipados con motores diesel, cuando los fabricantes requieran las especificaciones debajo descritas.

El Luber Syntetic cumple:

- ❖ **Categorías de servicio API**
 - SM y anteriores
 - CF-4 y anteriores

BENEFICIOS

El Luber Syntetic proporciona:

- 1 **Fácil arranque en climas fríos** – debido a las excelentes propiedades a baja temperatura de los aceites base sintéticos, se lubrican instantáneamente los puntos críticos en el motor.
- 2 **Máxima limpieza del motor y de los sistemas de emisión de gases** – dejando una mínima formación de depósitos en operaciones severas como el paro – arranque en el tráfico de la ciudad.
- 3 **Larga vida al motor** – debido a la muy rápida lubricación en el arranque y excelente protección frente al desgaste, permite una extensa vida útil al motor.
- 4 **Muy bajo consumo de aceite** – debido a sus excelentes características de estabilidad térmica y de volatilidad.
- 5 **Excelente protección anti-desgaste** – por la combinación de aceites base sintéticos y avanzada tecnología de aditivos anti-desgaste.

Rev. Inicial: Nov. 07
Rev. Actual: 20 May 10



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

- 6 **Excelente control en la formación de lodos** – la estabilidad a la oxidación de los aceites base y los aditivos, evitan la obstrucción al paso del aceite y a mantener libres los anillos del pistón.
- 7 **Excelente rendimiento en altas temperaturas** – la estabilidad del aceite base resiste la degradación térmica durante la operación a muy altas temperaturas, así como la alta tecnología de sus aditivos detergentes evitan la

formación de depósitos y barnices.

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

CARACTERISTICAS TIPICAS

| Grado SAE | Método ASTM | 5W-40 | 10W-40 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Color | D-1500 | 4.0 | 4.0 |
| Peso Especifico @ 20 °C | D-1298 | 0.861 | 0.861 |
| Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C | D-445 | 190 12.5 - 16.3 | 190 12.5 - 16.3 |
| Viscosidad @ baja temperatura (CCS), -30 ° C cP | D-5293 | 6 600 Máx. | ----- |
| Viscosidad @ baja temperatura (CCS), -25 ° C cP | D-5293 | ----- | 7 000 Máx. |
| Índice de viscosidad | D-2270 | 158 | 158 |
| Temperatura de inflamación, °C | D-92 | 220 | 220 |
| Temperatura de fluidez, °C | D-97 | - 27 Máx. | - 27 Máx. |
| Número Base Total (mg KOH/gr) | D-2896 | 9.5 | 9.5 |

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Rev. Inicial: Nov. 07
Rev. Actual: 20 May 10