

ECOM: QUIMICOS AUTOMOTRICES

EQUIPOS

ECO- 226

EQUIPO DE LIMPIEZA DE INYECTORES P/AEROSOL



* Es el equipo mas rentable del mercado.

Contiene los aditamentos necesarios para las 5 marcas nacionales tales como: Ford, Chrysler, General Motors, Nissan y Volkswagen. El equipo para limpieza de inyectores **ECOM^{MR}** tiene la ventaja de utilizarse como equipo de diagnóstico, para determinar la presión de trabajo de la bomba de combustible.

Una de las ventajas de este equipo, es que la limpieza de inyectores se puede realizar en cualquier lugar, ya que no requiere de otro aditamento para realizarla. Garantía de 6 meses por escrito.

ECO- 226 - B

EQUIPO DE BOYA PARA LIMPIEZA DE INYECTORES



* El equipo de boya maneja un cilindro de una sola tapa, evitando con esto la corrosión y fugas.

Con este equipo puede diagnosticar el consumo real de combustible.

Lo puede utilizar para trasladar

automóviles con problemas en la bomba de combustible. Es el equipo mas rentable del mercado.

Contiene los aditamentos necesarios para las 5 marcas nacionales tales como: Ford, Chrysler, General Motors, Nissan y Volkswagen. Garantía de 6 meses por escrito.

Contamos con servicio y venta de refacciones para ambos equipos.

ECO- 226 - C



EQUIPO PARA MEDIR PRESIÓN

* Es el equipo más rentable en el mercado ya que contiene todos los aditamentos necesarios para medir la presión de combustible, así como para realizar un diagnóstico del regulador de presión, en todas las marcas de vehículos.

ECO- 226 - B - E y ECO 226 - E



EQUIPOS PARA LA LIMPIEZA DE INYECTORES BOYA/AEROSOL RESPECTIVAMENTE

* Es la versión económica de los equipos de boya y aerosol, la diferencia radica en el número de aditamentos que se incluyen.

LIMPIADORES

ECO-103

LIMPIADOR LIQUIDO PARA INYECTORES PROTECTOR



* Su exclusiva fórmula a base de dispersores poliméricos proporciona una rápida y eficaz limpieza de los inyectores. Al utilizarlo proporciona una marcha estable en Ralentí, economía de combustible y bajos índices de emisiones contaminantes. Certificación otorgada a **ECOM**^{MR} por El Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (ININ). Producto especialmente diseñado para usarse en los equipos de "BOYA".

ECO-105

LIMPIADOR DE CARBURADORES Y PARTES METALICAS



* Su fórmula exclusiva remueve aceite pegado y gomosidades adheridas en el carburador sin necesidad de desmontarlo. Se pueden limpiar algunas espreas de fácil acceso y la zona del venturí, por medio de su tubo flexible de extensión. El varillaje y articulaciones mecánicas, son limpiadas y liberadas cuando existe dificultad en su mecanismo. Este producto está diseñado para remover las gomosidades sin maltratar las partes de hule o plástico, al tener una evaporación rápida.

ECO-110



LIMPIADOR AEROSOL PARA CUERPOS DE ACCELERACION FUEL INJECTION

* Remueve del cuerpo de aceleración gomosidades, aceites y polvo. Por su rápida evaporación y la formulación especial de su solvente, se puede usar en la limpieza de la válvula Bypass, IAC, motor AIS. Así como algunos sensores con termistor instalados en los circuitos de admisión de aire. Gracias a su tubo de extensión facilita su manejo en espacios reducidos proporcionando una limpieza efectiva en cualquier motor

ECO-111



LIMPIADOR AEROSOL PARA SISTEMAS DE FRENO

* El limpiador **ECO- 111** remueve de las balatas, zapatas y ensambles, residuos de fluido de frenos, grasa y polvo adheridos al sistema. No deja residuos aceitosos y su tubo de aplicación lo hace ideal para zonas de difícil acceso. Su aplicación se hace sin desmontar las balatas aplicando principalmente en los puntos de alta fricción que causan la cristalización de las mismas. Ideal para sistemas Convencionales y A.B.S.

ECO-107



LIMPIADOR AEROSOL PARA INYECTORES

* Limpia fácilmente los residuos de la gasolina que se acumulan en el interior de los inyectores y que ocasionan; alto consumo de combustible, falta de potencia, marcha inestable y altos índices de gases contaminantes.

Los resultados son inmediatos sin necesidad de desmontar los inyectores del motor.

La presión del producto es de 110 psi lo que asegura el desplazamiento total del producto envasado. Certificación otorgada a **ECOM** por El Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (ININ).

ECO-109



DESENGRASANTE PARA MOTORES

* Se aplica directamente al motor, una vez empapado se deja reposar de 3 a 5 minutos, tiempo suficiente para que actúe sobre la grasa, polvo y aceite adherido al motor.

Posteriormente se aplica agua a presión, observándose un emulsionamiento del compuesto químico. Su exclusiva fórmula contiene silicón asegurando protección y brillo natural en las partes plásticas del motor.

ECO- 201 - A

APARATO DE LIMPIEZA DE INYECTORES EN AEROSOL



* Cuenta con la más alta calidad en cada uno de sus componentes, contiene un manómetro de acero inoxidable de rango 0 a 100 psi, asegurando una durabilidad y funcionalidad única en el mercado, así mismo cuenta con un regulador de presión para suministrar una adecuada presión de limpieza dependiendo del tipo y marca del vehículo.

ECO- 201 - B

APARATO DE LIMPIEZA DE INYECTORES (BOYA)



* Una de sus ventajas es que cuenta con una sola tapa lo que evita fugas de líquido. Su regulador maneja dos tipos de entrada, tanto para línea directa de compresora; como entrada tipo válvula de llanta.

ECO- 201 - D

APARATO DE APLICACIÓN PARA R- 134a



* Aparato de aplicación de la recarga de aire acondicionado R- 134a, cuenta con un manómetro especial para medir la presión del sistema de enfriamiento, lo que permite identificar la cantidad necesaria de producto, para recargar sus sistemas. Así mismo cuenta con una aguja que sella perfectamente el bote de aerosol y con esto se previene la pérdida de producto.

ECO- 303



MANÓMETRO PARA BOYA

* Rango de 0 a 100 psi.

ECO- 303-A



MANÓMETRO DE ACERO INOXIDABLE

* Rango de 0 a 100 psi.

ECO- 315

NIPLE



* Para unir el regulador de presión con la válvula de paso.

ECO- 316



VÁLVULA DE PASO

- * Controla el paso de químicos.

ECO- 325



GANCHO DE SUJECIÓN

- * Se utiliza para sujetar el aparato de aplicación al cofre del automóvil

ECO- 326



REGULADOR DE BOYA

- * Regula la presión

ECO- 328



KIT DE REPARACIÓN P/ REGULADOR

* Cuenta con diafragma con
recubrimiento de teflon

ECO-113, ECO-113-S, ECO-113-A

CREMA DESENGRASANTE PARA MANOS



- * Elimina de las manos grasa, aceite, carbón y adherencias propias de la mecánica automotriz y el trabajo manual. No contiene compuestos derivados del petróleo por lo tanto, no calienta las manos, ni causa sequedad o alergias. Contiene productos curativos como: sábila, lanolina, glicerina y tiene agradable olor a cítricos. Los compuestos de su fórmula sanan las manos maltratadas. Producto biodegradable y soluble 100 % en el agua.

ECO-115

AFLOJATODO (DESINCRUSTADOR PARA METALES)



- * Penetra profundamente en la unión de los metales liberando su adherencia por óxido o polvo. Elimina rechinidos y evita la formación de óxido. Lubrica chicotes y mecanismos del automóvil. Útil en chapas y en múltiples aplicaciones donde requiera lubricidad. Su aplicador de tubo largo y la alta presurización de su contenido lo hacen infalible en espacios de difícil acceso.

ECO-118 N, G, R y T



SILICÓN SELLADOR NEGRO, GRIS, ROJO Y TRANSPARENTE

* El silicón ECO - 118 N y R es un sellador de uso automotriz e industrial. Su firme adherencia lo hace útil para formar juntas en diferentes partes del motor como:
Tapa del eje delantero múltiple de admisión, termostato, tapa de punterías y carter.

ECO-102



ADITIVO LIMPIADOR PARA SISTEMAS DE GASOLINA FUEL INJECTION

- * Se aplica en el tanque de combustible, y se recomienda que el contenido del tanque sea del 50% o mayor; para garantizar una limpieza efectiva del sistema. El uso de este producto se recomienda cada 2,000 km. Ofrece un mantenimiento preventivo a los inyectores y al sistema de combustible. Certificación otorgada a **ECOM^{MR}** por El Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (ININ).

ECO-104



ARRANCADOR

- * Arranca al instante motores de gasolina o diesel. Evitando el excesivo consumo de corriente. Prolongando la vida de su acumulador, ideal para utilizarlo en climas fríos cuando existe dificultad al poner en marcha el motor. Su formulación especial y su presentación en aerosol, lo hacen el producto ideal para arrancar todo tipo de motores. Evita el desgaste en el motor de arranque (marcha) por excesiva circulación de corriente al facilitar el encendido.

ECO-106



LÍQUIDO DE FRENOS PARA DISCO O TAMBOR DOT3 - Lf3

- * Cumple con la norma mexicana NOM-113-SCFI-1995. Compatible con productos que cumplen la norma de calidad Lf3, baja retención de humedad.

ECO-109



DESENGRASANTE PARA MOTORES

- * Se aplica directamente al motor, una vez empapado se deja reposar de 3 a 5 minutos, tiempo suficiente para que actúe sobre la grasa, polvo y aceite adherido al motor. Posteriormente se aplica agua a presión, observándose un emulsionamiento del compuesto químico. Su exclusiva fórmula contiene silicón asegurando protección y brillo natural en las partes plásticas del motor.

ECO-113, ECO-113-S, ECO-113-A



CREMA DESENGRASANTE PARA MANOS

- * Elimina de las manos grasa, aceite, carbón y adherencias propias de la mecánica automotriz y el trabajo manual. No contiene compuestos derivados del petróleo por lo tanto, no calienta las manos, ni causa resequead o alergias. Contiene productos curativos como: sábila, lanolina, glicerina y tiene agradable olor a cítricos. Los compuestos de su fórmula sanan las manos maltratadas. Producto biodegradable y soluble 100 % en el agua.

ECO-114



LIMPIA PARABRISAS

- * Limpia eficazmente residuos grasos que emanan los vehículos automotores y que se adhieren al parabrisas. No ataca hules o plásticos. Su fórmula mantiene una espuma controlada. No produce refracción de la luz. Contiene un agente antihongos. No produce película jabonosa sobre el parabrisas.

ECO-115



AFLOJATODO (DESINCRUSTADOR PARA METALES)

* Penetra profundamente en la unión de los metales liberando su adherencia por óxido o polvo. Elimina rechinidos y evita la formación de óxido. Lubrica chicotes y mecanismos del automóvil. Útil en chapas y en múltiples aplicaciones donde requiera lubricidad. Su aplicador de tubo largo y la alta presurización de su contenido lo hacen infalible en espacios de difícil acceso.

ECO-117, ECO-117-A

ANTICONGELANTE Y ANTIEBULLENTE Listo para usarse



* Diseñado para satisfacer los requerimientos como anticongelante y antiebulente. Combate el óxido y la corrosión manteniendo el motor a la temperatura adecuada para su óptima operación. Cumple con la norma internacional ASTM D3306 certificado por El Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (ININ). El cambio en el color del producto indica la necesidad de su reemplazo. Este producto está diluido al 50 % con agua deionizada (sin sales) lo que garantiza un sistema de enfriamiento libre de óxido y sulfatos.

ECO-117, ECO-117C-A

ANTICONGELANTE Y ANTIEBULLENTE Concentrado



* Diseñado para satisfacer los requerimientos como anticongelante y antiebulente en motores de combustión interna. Combate el óxido y la corrosión manteniendo el motor a la temperatura adecuada para su óptima operación. Cumple con la norma internacional ASTM D3306 de acuerdo a certificación otorgada a **ECOM^{MR}** por El Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (ININ). El cambio en el color del producto indica la necesidad de su reemplazo.



ECO -203-N

TAPÓN MACHO DE 1/2 PARA FORD

Se utiliza para inyectar el producto del aerosol en la entrada del riel, en la marca Ford



ECO -206-N

TAPÓN MACHO DE 3/8 PARA FORD

Se utiliza para tapar el retorno del riel de inyectores en los automóviles Ford



ECO -207-N

DESCONECTORES DE LÍNEAS DE COMBUSTIBLE PARA FORD

Se utiliza para desconectar las líneas de combustible en automóviles Ford (medidas 1/2 y 3/8)



ECO -225-N

ADAPTADOR SCHRADER PARA FORD

Se utiliza para medir la presión de combustible en los automóviles Ford al conectarlo en la espiga del riel, no es recomendable utilizarlo para la limpieza de inyectores



ECO -236-N

MANGUERA FLUJO FORD

Se utiliza para puentear la bomba de combustible, que desconectarla

HONDA



ECO -214-N

CONEXIÓN HONDA 1 CEJAS

Se utiliza para la limpieza de inyectores en automóviles de la marca Honda o con sistema banjo



ECO -215-N

CONEXIÓN HONDA 2 CEJAS

Se utiliza para la limpieza de inyectores en automóviles de la marca Honda o con sistema banjo



GENERAL MOTORS



ECO -209-N

ADAPTADOR RECTO PARA CHRYSLER/GM

Se utiliza conectándolo en la espiga del riel de inyectores para la limpieza en marcas Chrysler y GM.



ECO -234-N

PAQUETE TBI

Esta integrado por: Eco-230, Eco-231, Eco-232 y Eco-233



ECO -239-N

MANGUERA DE FLUJO CHRYSLER/GM

Se utiliza para puentear la bomba de combustible en GM o Chrysler , y así evitar desconectarla.



ECO -257-N

MANGUERA DE FLUJO GM

Se utiliza para puentear la bomba de combustible en GM, y así evitar desconectarla.

ECO -212-N

DESCONECTORES DE LÍNEA DE COMBUSTIBLE (3/8 Y 5/16)

Se utiliza para desconectar líneas de combustible en la marca GM y para quitar filtros de combustible en la camionetas Ford.



ECO -213-N

JUEGO DE HORCADORES PARA LÍNEAS

Se utiliza para ahorcar mangueras de combustible, de hule flexible. (Tener cuidado: en algunos casos las mangueras tienen recubrimiento interior no flexible)





Chrysler



ECO -209-N

ADAPTADOR RECTO PARA CHRYSLER/GM

Se utiliza conectándolo en la espiga del riel de inyectores para la limpieza en marcas Chrysler y GM.



ECO -241-N

ADAPATADOR T NISSAN/CHRYSLER

Se utiliza en los automóviles Chrysler o Nissan que no tienen espiga en el riel y sirve para medir la presión de combustible



ECO -239-N

MANGUERA DE FLUJO CHRYSLER/GM

Se utiliza para puentear la bomba de combustible en GM o Chrysler , y así evitar desconectarla.



ECO -257-N

MANGUERA DE FLUJO GM

Se utiliza para puentear la bomba de combustible en GM, y así evitar desconectarla.



ECO -212-N

DESCONECTORES DE LÍNEA DE COMBUSTIBLE PARA GM (3/8 Y 5/16)

Se utiliza para desconectar líneas de combustible en la marca GM y para quitar filtros de combustible en la camionetas Ford.



ECO -213-N

JUEGO DE HORCADORES PARA LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

Se utiliza para ahorcar mangueras de combustible, de hule flexible. (Tener cuidado: en algunos casos las mangueras tienen recubrimiento interior no flexible).

NISSAN



ECO -225-N

ADAPTADOR SEDAN VW/NISSAN

Se utiliza conectándolo en la espiga del riel de inyectores para la limpieza en marcas VW y Nissan..



ECO -213-N

JUEGO DE HORCADORES PARA LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

Se utiliza para ahorcar mangueras de combustible, de hule flexible. (Tener cuidado: en algunos casos las mangueras tienen recubrimiento interior no flexible)



ECO -211-N

ADAPATADOR NISSAN/VW

Se utiliza en los automóviles Nissan o VW que la línea del combustible se conecte al riel; por medio de manguera y sujeta con abrazadera.



Volkswagen



ECO -240-N

ADAPTADOR SEDAN VW

Se utiliza para limpieza de inyectores en el sedan o en algunos carros VW, conectándolo en la espiga del riel de inyectores



ECO -211-N

ADAPTADOR NISSAN/VW

Se utiliza para conectar la línea de combustible al riel por medio de manguera y sujeta con abrazadera



ECO -217-N

MANGUERA TAPÓN

Se utiliza para bloquear el retorno en TBI de VW

ECO -241-N

ADAPATADOR T VW/CHRYSLER

Se utiliza en los automóviles Chrysler o VW que no tienen espiga en el riel y sirve para medir la presión de combustible



ECO -213-N

JUEGO DE HORCADORES PARA LÍNEA DE COMBUSTIBLE



Se utiliza para ahorcar mangueras de combustible, de hule flexible. (Tener cuidado: en algunos casos las mangueras tienen recubrimiento interior no flexible)